

ТЕРМИНАЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ



СОДЕРЖАНИЕ

О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ	2
ТЕРМИНАЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ SARACITY.....	3
Особенности.....	3
Преимущества	3
Применение.....	4
МОДЕЛИ SARACITY	5
Стандартные	5
«Экологичные» тягачи: TJ 9000 CNG, TJ 9000 LNG, PHETT	6
Модель TJ 9000 4x4 для России	6

ТЕРМИНАЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ



О ПРОИЗВОДИТЕЛЕ

Название: CAPACITY OF TEXAS (Trailer Jockey)

Год основания: 1971

Расположение: Лонгвью, штат Техас, США



Клиенты США

ABF
American Freight Ways
AM/PM
Barloworld
Arrow
Eagle

ITS
K-Mart
Penske
SSA
Target
USF Reddaway

Клиенты, экспорт

Cho Yang/Sam Ik Express
Korea Express
Venezuela Container Line
Port of Yantian- Китай
Port of Auckland-Новая Зеландия
Port of Veracruz- Мексика (HPH)
Port of Tampico- Мексика (HPH)
Port of Ensenada – Мексика (HPH)
Tanjung Priok – Индонезия (HPH)
PSA - Сингапур
Panama Ports (HPH)
Pusan Newport –Корея
Siagon Newport- Вьетнам
AP M- Мавритания

Hyundai
P.E.C.T.
Port of Chittagong
Port of Spain - Тринидад
Penang Port – Малайзия
Port Klang - Малайзия
Port of Bintula – Малайзия
Port of Tainjin -Китай
Port of Manta –Эквадор
Asian Terminals – Филиппины
Evergreen- Панама
SITV– Вьетнам (HPH)
DP World – Перу

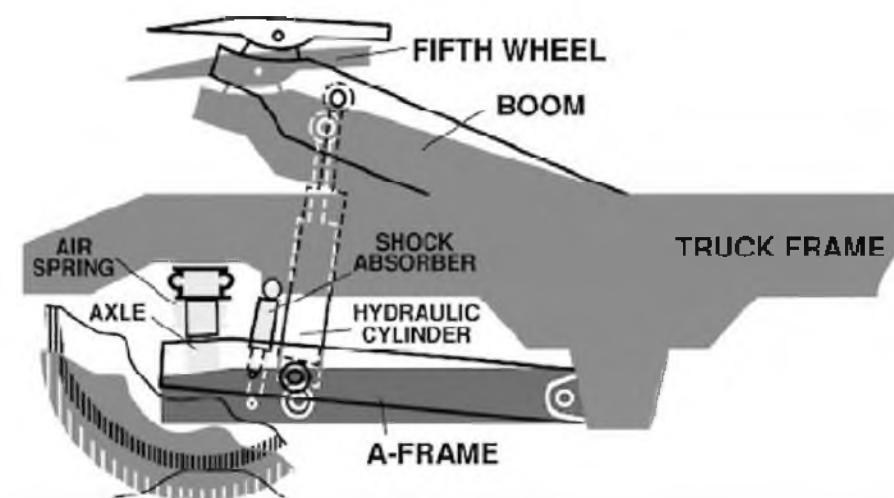
ТЕРМИНАЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ



ТЕРМИНАЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ CAPACITY

Особенности

- запатентованная система подвески DURA-RIDE



- эргономически улучшенная кабина серии VISTA CAB (собирается на заводе Capacity); опционально кабины высотой 54" (137см), 60" (152,4см), 66" (167,6см) и 72" (183см)
- терминальные тягачи для особых применений с повышенными требованиями к экологичности.
- рама повышенной прочности, момент сопротивления на изгиб – 48953 кгс*м
- эксклюзивная гарантия на раму 10 лет при установке системы Dura-Ride
- возможно установить другое седло Holland

Преимущества

- повышенная прочность и надежность конструкции
- простота машины (отсутствие излишней электроники)
- значительно более низкая стоимость, по сравнению с европейскими производителями

ТЕРМИНАЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ



Применение

Порты, контейнерные терминалы, промышленные площадки. Тягачи Capacity HE имеют поворотное сиденье с логикой управления (однако могут быть оснащены видео камерами); они идеально подходят там, где не требуется выполнение Ro-Ro операций. Позволяют сэкономить значительные средства, заменив часть дорогостоящих, сложных и не всегда оправданно используемых Ro-Ro тягачей



ТЕРМИНАЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ



МОДЕЛИ CAPACITY

Стандартные

Модель	TJ 5000	TJ 5000 DOT	TJ 6500 T	TJ 7000	TJ 9000
Полная масса автопоезда, кг	16664	36741	56700	56700	109770
Преодолеваемый уклон, кг	16664	36741	40823	44452	45360
При уклоне, %	22	22	17	21	21
Д x Ш x В, см	4877x2514x3048	4877x2514x3048	6123x2514x3045	4877x2514x3048	5029x2514x3048
Двигатель	Cummins QSBT3 6.7L Elite 183 л.с.	Cummins ISB03 200л.с., турбо дизель	Cummins ISB03 220л.с.	Cummins QSBT3 6.7L Elite 183 л.с.	Cummins QSBT3 6.7L Elite 183 л.с.
Трансмиссия	Allison RDS3500, автомат.	Allison RDS3500, автомат.	Allison RDS3500, автомат.	Allison RDS3500, автомат.	Allison RDS3500, автомат.
Передний мост	Eaton E13221, 5987кг	Dana E13221, 5987кг	Dana E13221, 5987кг	Dana E13221, 5987кг	Dana E14621, 6622кг
Задний мост	Eaton S23-190, 7.83:1, 13607кг	Dana 23-170, 7.17:1	Dana DSH-44, 7.17:1, 19958кг	Dana S30-590 10.88:1, 19958кг, двойная редукция	Sisu SRDP30S, 12.28:1, планетарная редукция, 31751кг
Колесная база	116"	116"	140"	116"	116"
5е колесо	Holland FW35, 31750кг	Holland FW35, 31750кг	Holland FW35, 31750кг	Holland FW35, 31750кг	Holland FW2870, 45360кг
Цилиндры подъема	5" диам., 31751кг, гидравл.	5" диам., 31751кг, гидравл.	5" диам., 31751кг, гидравл.	5" диам., 31751кг, гидравл.	5" диам., 31751кг, гидравл.



ТЕРМИНАЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ



«Экологичные» тягачи: TJ 9000 CNG, TJ 9000 LNG, PHETT

Модель	TJ 9000 CNG (прир.газ)	TJ 9000 LNG
Полная масса автопоезда, кг	109770	109770
Преодолеваемый уклон, кг	56700	56700
При уклоне, %	35	35
Д x Ш x В, см	5512x2514x3048	5512x2514x3048
Двигатель	Cummins ISLG (CNG) 250л.с.	Cummins ISLG (LNG) 250л.с.
Трансмиссия	Allison RDS3000 (TC417), автомат.	Allison RDS300 (TC417), автомат.
Передний мост	Dana E14621, 6622кг	Dana E14621, 6622кг
Задний мост	Sisu SRDP30S, 12.28:1, планетарная редукция, 31751кг	Sisu SRDP30S, 12.28:1, планетарная редукция, 31751кг
Колесная база	138"	134"
5е колесо	Holland FW2870, 45360кг	Holland FW2870, 45360кг
Цилиндры подъема	5" диам., 31751кг	5" диам., 31751кг

Модель	PHETT (гибрид)
Полная масса автопоезда, кг	58967
Тяговый электродвигатель	225л.с., 3-фазный АС
Д x Ш x В, см	5359x3048x2514
Генератор	Cummins Onan Diesel 40 л.с. 20 кВт Tier 4i
Передний мост	Dana I-160W 16000фнт
Задний мост	Sisu SRDP30S, 20.57:1, планетарная редукция 70000фнт
Колесная база	134"
5е колесо	Holland FW35, 31750кг
Цилиндры подъема	5" диам., 31751кг, гидравл.



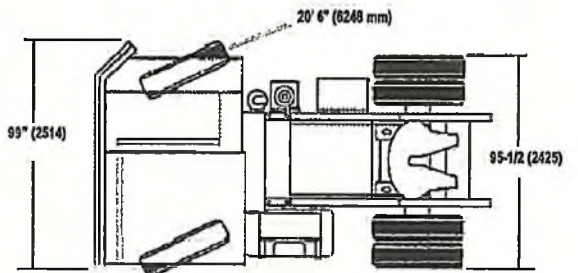
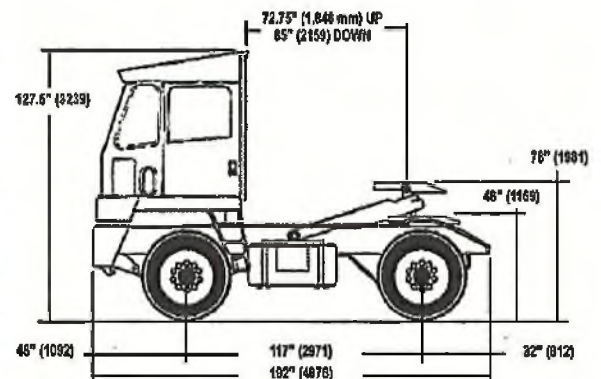
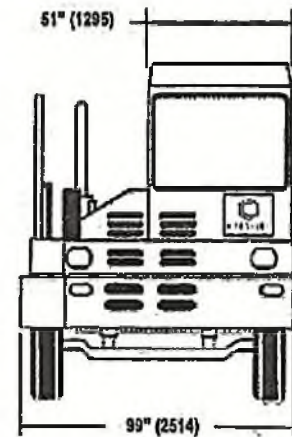
Модель TJ 9000 4x4 для России



ТЕРМИНАЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ



Модель	TJ 9000 4x4
Вес, кг	77439
Полная масса автопоезда, кг	136080
Преодолеваемый уклон, кг	56700
При уклоне, %	221
Д x Ш x В, см	2971 x 2514 x 3238
Двигатель	Cummins QSBT3 409 куб.дюймов, 6.7л, 260л.с. при 2500 об/мин
Макс. скорость	30км/ч
Трансмиссия	Allison RDS-3700SP Electronic Transmission (6 передач вперед, 1 назад)
Передний мост	Sisu SSDP 12S 12000кг
Задний мост	Sisu SDRP30 31752кг
Колесная база	117" (2971мм)
5е колесо	Holland FW2870, диаметр 914мм, фиксатор с пневмоприводом, управляемый оператором. На шоссе – фиксатор с принудительным приводом. 45360кг
Цилиндры подъема	5" диам., 31751кг, гидравл.



* Более подробные спецификации и информация могут быть предоставлены по Вашему запросу.